

Спортивный регламент гоночной моносерии RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012

Статья 1. Общая организация

1.1. Организаторы

ОАО «Автофрамос», RENAULT Россия организует монокубок RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012 далее «Кубок». Этот «Кубок» (календарь приведен в Статье 4 настоящего регламента) организован в соответствии с нормативными документами Российской Автомобильной Федерации (РАФ). Настоящий регламент зарегистрирован в РАФ под № _____ от _____ 2011 года.

1.2. Нормативные документы

Этапы RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012 проводятся на базе этапов Чемпионата и Кубка России по ралли 2012 года в соответствии с установленными РАФ нормативными документами, а также настоящим регламентом и дополнениями к нему, выпускаемым в виде датированных и пронумерованных бюллетеней. Любой участник или водитель, принимающий участие в RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012, считается знакомым со всеми выше обозначенными документами и принимает все их положения.

RENAULT Россия назначает на каждый этап RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012, не менее двух представителей: технического делегата и общего координатора, которые будут следить за исполнением правил. Представители компании RENAULT Россия будут назначаться отдельным бюллетенем перед каждым этапом RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012.

В случае каких-либо разночтений между положениями данного Регламента и Спортивным кодексом РАФ, преобладать будут последние.

Статья 2. Требования к участникам, водителям и командам

К участию в Кубке допускаются Участники, имеющие Лицензии Участника РАФ, и Водители, имеющие Лицензию Водителя категории не ниже D, выданную РАФ.

Организаторами вводится минимальный вес экипажа без экипировки равный 150 кг. В случае, если суммарный вес экипажа меньше 150 кг на 5 и более килограмм, то автомобиль докладывается балластом. Участник обязан предусмотреть возможность установления балласта организатором. Требования к балласту см. в Приложение 3.

Статья 3. Требования к автомобилям

К участию в Кубке допускаются Первые и Вторые Водители, выступающие на автомобилях Renault Logan Cup (модель с двигателем 1,6 8v, омологация FIA A5692 и N5692), подготовленных по требованиям международной группы N приложения «J» к МСК ФИА за следующими исключениями:

- a. Разрешено использование рестайлинговых моделей Renault Logan Фаза II.
- b. Разрешена замена систем пожаротушения на огнетушители в соответствии с КиТТ.
- c. Разрешено усиление задней балки в соответствии с КиТТ.
- d. Разрешается использование неоригинальных фальшрадиаторных решеток переднего бампера и подкрылков арок колес.
- e. Разрешена установка распределительного вала производства компании DriveTECH. Контакты указаны в приложение 1.
- f. Разрешена установка дифференциала повышенного трения производства компании E2Моторспорт. Контакты указаны в приложение 1.
- g. Разрешена замена боковых стекол на пластиковые в соответствии с КиТТ и требованиями для автомобилей класса 1600Н, участвующих в Кубке и Чемпионате России по ралли.

Статья 4. Шины

К участию в Renault ELF Logan Cup допускаются любые шины в соответствии с правилами Кубка и Чемпионата России по ралли.

На гравийные этапы для участников Renault ELF Logan Cup будет действовать специальное предложение от компании Yokohama (Йокогама Рус).

Стоимость одной гравийной покрышки составит 3 500 руб включая НДС (18%)

Статья 4. Календарь

RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012 включает в себя 6 этапов:

Даты и названия

| № | Дата | Название | Место | Примечание |
|---|----------------------|--------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 03-04 февраля | Золотые купола | Ростов Великий, Ярослав. обл | КР |
| 2 | 16-17 марта | Лахденпохья | Республика Карелия | ЧР, коэффициент 1,5 |
| 3 | 11-12 мая | Альянс Авто | Асбест, Свердловская обл. | КР |
| 4 | 20-21 июля | Южный Урал | Бакал, Челябинская обл. | ЧР, коэффициент 1,5 |
| 5 | 07-08 сентября | Псков | Псков, Псковская обл. | КР |
| 6 | 06-07 октября | Кубань | Краснодар | КР, Финал, коэффициент 1,5 |

В календарь могут вноситься изменения.

В случае отмены запланированного этапа серии он может быть заменен другим этапом Чемпионата или Кубка России.

Renault Россия обязуется уведомлять участников Renault Logan Cup обо всех изменениях в календаре, в срок не позднее 2 рабочих дней с момента принятия изменений.

Статья 5. Регистрация участников в Renault ELF Logan Cup Rally 2012

5.1. Регистрация в RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012:

Участники, желающие принять участие в RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012, обязаны подать заявку (Приложение 2) от имени первого и второго водителей.

Заявка должна быть надлежащим образом заполнена, подписана и отправлена в отсканированном виде на эл. адрес evgeniy.meites@renault.com.

Заявка будет принята только после проверки выполнения всех необходимых условий по регистрации и оплате заявочного взноса. Подтверждение о принятии заявки будет выслано в электронном виде в форме письма на указанный в заявке адрес эл. почты.

5.2. Заявочный взнос

Заявочный взнос является обязательным для всех участников RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012 за исключением участников, принимавших участие в RENAULT ELF Logan Cup Rally 2011.

Заявочный взнос покрывает регистрационные сборы и не зависит от количества этапов, на которые заявляется участник. Уплата заявочного взноса предоставляет право участнику на получение двух гоночных комбинезонов марки TOORA, а так же право доступа в зону Renault Sport, располагающуюся в сервис парке. Сумма не подлежит возврату.

Заявочный взнос составляет 50 000 рублей, включая НДС (18%).

В случае, если один из членов экипажа принимал участие в Renault ELF Logan Cup 2011, то экипажу достаточно оплатить половину заявочного взноса равного 25 000 рублей, включая НДС (18%)

Во время участия в этапах RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012 экипаж обязан использовать исключительно комбинезоны TOORA, предоставленные организатором Кубка, в том числе и на официальной церемонии награждения (если организатором не была предоставлена другая официальная промо одежда)

5.3. Оплата заявочного взноса

По всем вопросам, связанным с оплатой заявочного взноса, следует связываться с представителем компании FHSport S.r.L. – Станиславом Фузиком по тел:

8 909 691 10 19

Участник допускается к участию в RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012 после осуществления платежа и получения подтверждения от представителя компании RENAULT Россия Евгения Мейтеса.

5.4 – Отказ в регистрации

RENAULT Россия оставляет за собой право отказать в регистрации в RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012 согласно Статье 74 Спортивного Кодекса РФ.

5.5 – Дисквалификация

В случае исключения из зачета соревнования по спортивным или техническим причинам, водитель не получает очки и призовое вознаграждение за соответствующий этап.

В зависимости от степени серьезности причины исключения, представитель Renault Россия может принять решение о полном исключении участника из RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012. Исключение участника может быть достаточной причиной для отказа участнику в регистрации в соревнованиях проводимых Renault Россия на протяжении последующих 2-х лет

Статья 6. Регистрация на соревновании.

Регистрация в RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012 не снимает с участника обязательства по общей регистрации на каждый отдельный этап, и оплате соответствующих стартовых взносов.

Участник обязан послать отсканированную копию заявки на эл. адрес: evgeniy.meites@renault.com не позднее, чем за 5 рабочих дней до предстоящего этапа. В случае если данный документ не будет получен, Renault Россия сохраняет за собой право отказать участнику в участии в соответствующем этапе RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012

Статья 7. Начисление очков

На каждом этапе RENAULT Logan Cup Rally 2012 очки будут начисляться по следующему принципу:

| | |
|------------------|-----------------|
| 1 место 20 очков | 6 место 8 очков |
| 2 место 18 очков | 7 место 6 очка |
| 3 место 15 очков | 8 место 5 очка |
| 4 место 12 очков | 9 место 4 очка |
| 5 место 10 очков | 10 место 3 очка |

Статья 8. Призовой фонд

Призовой фонд каждого этапа RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012 будет распределяться по следующему принципу:

| |
|---|
| • 1 место – 1 чек на получение призовых 50 000 руб. и 1 чек на 25 000руб. запасных частей, который можно отоварить в авторизованном дилерском центре Renault |
| • 2 место – 1 чек на получение призовых 40 000 руб. и 1 чек на 22 500 руб. запасных частей, который можно отоварить в авторизованном дилерском центре Renault |
| • 3 место – 1 чек на получение призовых 30 000 руб. и 1 чек на 20 000 руб. запасных частей, который можно отоварить в авторизованном дилерском центре Renault |
| • 4 место – 1 чек на получение призовых 20 000 руб. и 1 чек на 17 500 руб. запасных частей, который можно отоварить в авторизованном дилерском центре Renault |
| • 5 место – 1 чек на получение призовых 15 000 руб. и 1 чек на 15 000 руб. запасных частей, который можно отоварить в авторизованном дилерском центре Renault |
| • 6 место – 1 чек на получение призовых запасных частей 12 500 руб., который можно отоварить в авторизованном дилерском центре Renault |
| • 7 место – 1 чек на получение призовых запасных частей 10 000 руб., который можно отоварить в авторизованном дилерском центре Renault |
| • 8 место – 1 чек на получение призовых запасных частей 7 500 руб., который можно отоварить в авторизованном дилерском центре Renault |
| • 9 место – 1 чек на получение призовых запасных частей 5 000 руб., который можно отоварить в авторизованном дилерском центре Renault |
| • 10 место – 1 чек на получение призовых запасных частей 2 500 руб., который можно отоварить в авторизованном дилерском центре Renault |

Чек на получение призовых денег можно конвертировать в наличные средства после каждого этапа в течении 7 дней у представителя компании DriveTECH.

Список авторизованных дилерских центров Renault, в которых возможно отоварить призовые чеки на запасные части указан в Приложение 3. Призовые чеки можно так же потратить на продукцию и услуги, предоставляемые DriveTech и E2Моторспорт.

Статья 9. Итоговые результаты

9.1. Общие принципы

Итоговым результатом Водителя в RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012 является сумма очков, полученных им:

А) не более чем на трех предварительных этапах RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012;

Б) на финальном этапе RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012.

Для получения итоговой классификации участие в финальном этапе обязательно.

При равенстве итоговых результатов в RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012 у двух и более Водителей высшее место занимает Водитель, занявший высшее место на финальном этапе RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012;

9.2. Главный приз

Главным призом за победу в RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012 по итогам всего сезона будет являться участие в одном из этапов европейского кубка Clio/Twingo, организованного Renault Sport. Детали главного приза будут уточняться.

Статья 10. Церемония награждения

10.1. После каждого этапа

3 экипажа, занявшие места с 1 по 3 на этапе Renault ELF Logan Cup Rally 2012 должны присутствовать на официальной церемонии награждения участников соревнования для получения призов от Renault Россия.

10.2. Место награждения

В случае если место награждения участников Renault ELF Logan Cup Rally 2012 будет отличаться от официального места награждения участников соревнования, это будет объявлено дополнительно.

Статья 11: Санкции

11. Санкции

Любое нарушение настоящего регламента будет нести за собой удержание с участника части положенных очков и призовых средств, а так же может привести к исключению участника из Renault ELF Logan Cup Rally 2012.

В случае возникновения каких-либо споров, относящихся к исполнению или трактованию пунктов данного регламента, исключительно представитель Renault Россия будет принимать решение о предпринимаемых мерах.

Невыполнение требований данного регламента влечет за собой получение официального замечания от представителя Renault Россия и наложение штрафа в размере 5000 руб. в форме удержание призовых средств или фактической оплаты в кассу организатора.

Уплата штрафа не освобождает участника от необходимости устранить причину замечания.

Статья 12: Обязательная реклама

12.1. В отношении участников

Renault Россия совместно с партнерами Renault ELF Logan Cup Rally 2012 предоставят участникам комбинезон с обязательной рекламой, как указано в Статье 13 настоящего Регламента. **Во время участия в этапах Renault ELF Logan Cup Rally 2012 экипаж обязан использовать исключительно комбинезоны TOORA, предоставленные организатором Кубка, в том числе и на официальной церемонии награждения.**

12.2. В отношении автомобилей

Обязательная реклама на автомобилях, участвующих в Renault ELF Logan Cup Rally 2012, должна соответствовать макетам, представленным в Статье 13 настоящего Регламента.

Renault Россия и партнеры Renault ELF Logan Cup Rally 2012, должны предоставить соответствующие рекламные наклейки для выполнения Статьи 13 настоящего Регламента 13.

Реклама в местах, отведенных участникам, не ограничена, за исключением тех случаев, когда она может конкурировать с рекламой партнеров RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012, указанными ниже:

RENAULT производитель автомобилей

ELF производитель моторных масел

В любое время проведения соревнования, автомобиль должен нести на себе обязательную рекламу спонсоров/партнеров Renault ELF Logan Cup Rally 2012.

12.3. Права

Renault Россия и партнеры RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012 оставляют за собой права на использование имен, спортивных результатов участников Renault Logan Cup Rally 2012, так же как и права на фотографии, записанные комментарии и видео для рекламных и коммерческих целей без предварительного согласования, оплаты каких-либо возможных роялти и прочих платежей.

Статья 13. Макеты нанесения обязательной рекламы

13.1 – Участники

Статья 14. Коммуникации с участниками

Все зарегистрированные участники Renault Logan Cup Rally 2012 должны указать в заявке на участие контактный адрес электронной почты, способный принимать сообщения размером не менее 5МВ. Вся информация, относящаяся к Renault Logan Cup Rally 2012, будет высылаться исключительно на эл. адрес, указанный в заявке.

Статья 15. Процедура пломбирования и контроля агрегатов автомобилей участников

Углубленный технический осмотр автомобилей участников Renault ELF Logan Cup Rally 2012 производится после завершения каждого этапа серии и представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей двигателя и трансмиссии автомобиля, которая включает в себя:

- контроль всех численных параметров (размер, вес, число элементов и др.), указанных в карте омологации;
- идентификацию деталей по внешнему виду (для деталей, изображения которых приведены в карте омологации);
- контроль отсутствия запрещенной механической обработки деталей и иных запрещенных изменений в конструкции деталей, узлов и агрегатов.

Углубленному техническому осмотру подвергаются автомобили экипажей победителя этапа в зачете Renault ELF Logan Cup Rally 2012, а также любых других Участников серии, определенных решением Организатора. Кроме того, углубленный технический осмотр должен быть проведен в случае, если у Участника возникает необходимость произвести демонтаж и разборку опломбированных агрегатов его автомобиля до окончания всех этапов Renault ELF Logan Cup Rally 2012.

Организатор имеет право обязать любого Участника этапа Renault ELF Logan Cup Rally 2012 провести осмотр его автомобиля со вскрытием опломбированных агрегатов вне зависимости от показанного результата на Этапе. В этом случае данный Участник руководствуется положениями данной Статьи, относящимися к

действиям и обязанностям Победителя этапа, и получает компенсацию Организатора в сумме и на условиях, предусмотренных для Победителя этапа.

Если углубленный технический осмотр производится при демонтаже и разборке опломбированных агрегатов по инициативе Участника, выплата компенсации Организатора и предоставление им запасных частей не производится.

Перед каждым стартом участника на этапе RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012 и после технической инспекции данного соревнования Организатор производит контроль наличия пломбы и, в случае её отсутствия, производит пломбирование двигателя и КПП автомобилей участников. **При этом участники заранее обеспечивают наличие необходимых для пломбирования отверстий в вышеперечисленных агрегатах автомобилей.**

В течение десяти рабочих дней после завершения каждого этапа RENAULT ELF Logan Cup Rally 2012 Участник экипажа, победившего на Этапе, обязан организовать углубленный технический осмотр своего автомобиля со вскрытием опломбированных агрегатов в присутствии одного из Технических делегатов РАФ, перечисленных ниже:

- Михаил Бонч-Осмоловский
- Сергей Куделькин
- Андрей Брусникин

При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным. Представителем Участника при проведении осмотра считается лицо, представившее автомобиль на эти проверки, независимо от наличия его предварительной регистрации в качестве представителя.

Участник обязан предоставить в распоряжение Технического делегата РАФ необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

Организатор компенсирует Участнику, обязанному организовать углубленный технический осмотр, расходы в сумме 20 800 руб., которые выдаются Первому

водителю такого экипажа по завершению технической инспекции. Вместе с денежной компенсацией также предоставляется набор запасных частей, необходимых для сборки вскрытых во время осмотра агрегатов: Набор прокладок, Вкладыши, Болты головки блока цилиндров.